

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	18
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	механическое/лючок/нет (зависит от комплектации)
Основная технологическая горловина	переднее размещение
Дополнительная горловина	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
Смотровая площадка с перилами	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)
Цвет цистерны	по выбору заказчика

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	ВК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1200	1500	240	480
Время непрерывной работы, ч	1					
КПД, %	80–90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000–4500	3000–4500	1500	26
Глубина всасывания, м	4					
Максимальное разрежение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	–	–

Показатель	KO-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	BK-6M2	BP-8/3
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-125 мм, длина 6 м
Сливной приемный клапан	ДУ-200 поворотный, дисковый
Укладка рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.
Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны	смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего доньшка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны

Характеристики шасси КамАЗ-6520

Двигатель	Cummins ISLe400
Макс. полезный крутящий момент, Нм	1533
при частоте вращения коленвала, об/мин	2100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	268 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2100
Рабочий объем, см ³	8900
Расположение и число цилиндров	L-образное, 6
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17,9

Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кабина	
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Колеса и шины	
Размер обода	11,25-20
Размер шин	16.00 R20
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Коробка передач	
Модель КП	ZF 16S1820
Передаточные числа на передачах	1-13,8-11,54; 2-9,49-7,93; 3-6,53-5,46; 4-4,57-3,82; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3X-12,92-10,80
Тип	механическая, 16-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	8
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	550
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180 (для передних мостов 150)
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,2

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	60 (31°)
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24